


Architekt:				
Zodpovědný projektant:	Ing. R.Kvaček			
Vypracoval:	Ing. R.Kvaček			
Místo stavby: Brno Vinohrady – Bořetická ul. kolobko-park				
Investor: Statutární město Brno				
Název stavby: KOLOBKO-PARK MEZI VINOHRADY A LÍŠNÍ BRNO-Vinohrady , ul. Bořetická			Formát:	
			Datum:	06/2024
			Stupeň:	ÚS
			Č.zakázky:	
			Č.přílohy:	
Název:			Měřítko:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			-	D.1.101

D.1.101 – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1. PŮVODNÍ STAV AREÁLU	4
2.2. ZEMNÍ PRÁCE.....	5
2.3. POVRCHY	5
2.4. ODVODNĚNÍ.....	5
2.5. ROZVOD VODY PRO ÚČELY ÚDRŽBY	5
2.6. ELEKTRO	5
2.7. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	5

D.1.101 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby	:	Kolobko-park mezi Vinohrady a Líšní
Místo stavby	:	Brno, Vinohrady, ul. Bořetická
Parcelní číslo	:	parc.č. 7652/53, 7652/52, 7747/30, 7747/29, 7747/28, 7747/105 7747/104, 7747/103, 7747/102
Investor	:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
Projektant	:	Ing. Radim Kvaček zastupující BTCreators s.r.o. Voříškova 290/4 623 00 Brno Email: info@bmxdrahy.cz Web: www.bmxdrahy.cz IČ: 03690547 DIČ: CZ03690547 mob: +420 775 183 152
Dodavatel stavby	:	dodavatelsky na základě výb. řízení
Stupeň	:	územní souhlas
Datum	:	06/2024

2. Popis technického řešení

Projekt se týká zpracování dokumentace pro rozšíření stávajícího areálu pumptracku v Brně – Vinohrady. Požadavek rozšíření spočívá v realizaci malého dětského pumptracku a jednou skokovou rovinkou navazující na zpevněné plochy stávajícího pumptracku.

Pumptrack-pro děti

Je uměle vybudovaná dráha na rovinaté ploše o celkové délce cca 55m, kde základní tvary překážek, zatáček jsou tvarovány ideálně z jemnozrnné jílovité zeminy. V omezeném množství se využije zemina, která je skladována na pozemku, zbytek se doveze. Je potřeba, aby jízdní pruhy byly výškově nad budoucí okolní travnatou plochou. V místech s potenciálně větší kumulací dešťové vody budou umístěny vsakovací jámy vyplněné štěrkem – např. pod klopenými zatáčkami a

Jedná se o menší rozměry překážek vhodné i pro začínající jezdce a děti. Výška překážek kolem 0,5m výšky od stávajícího terénu. Nástupní plocha navazuje na stávající chodník .

Šířka pumptracku je 1,5m o celkové délce 57m

Povrch pumptracku je z obalované směsi ACO 8CH v tloušťce 8-10cm, podklad tvoří zhutněná drť 0-32mm tl.15-20cm

Jump line

Je uměle vybudovaná rovinka startem navazující na stávající pumptrack, končící u stávajícího chodníku o délce cca 85m, kde základní tvary překážek, zatáček jsou rovněž tvarovány ideálně z jemnozrnné jílovité zeminy. Využije se opět v omezeném množství zemina, která je skladována na pozemku, zbytek se doveze. Je potřeba, aby jízdní pruh byl výškově nad budoucí okolní travnatou plochou. V místech s potenciálně větší kumulací dešťové vody budou umístěny vsakovací jámy vyplněné štěrkem – např. pod klopenými zatáčkami

Jedná se o rozměr překážek, který umožní jezdci skákat na kole, in-li bruslích, koloběžkách. Výška překážek kolem 0,5 – 1,3m výšky od stávajícího terénu. Nástupní plocha navazuje na stávající pumptrack v širší asfaltové ploše. Na jump line se lze připojit z obou směrů jízdy po stávajícím pumptracku.

Šířka rovinky se dvěma zatáčkami je 2,0m

Povrch lajny je z obalované směsi ACO 8CH v tloušťce 8-10cm, podklad tvoří zhutněná drť 0-32mm tl.15-20cm

Oba objekty jsou koncipované tak, aby byl přístup ze stávajících zpevněných ploch chodníku či pumptracku a nedocházelo ke znečištění drah nutností vstupováním mimo tyto plochy.

2.1. Původní stav areálu

Uvažované místo pro stavbu bmx pumptracku je okolní nevyužitý prostor kolem stávajícího Velosolution pumptracku.

V současné době je okolní pozemek prostý staveb, je zatravněný, je zde dočasně uložena výkopová zemina, která poslouží ke stavbě sportoviště. Stávající kolotoč a trampolína se mohou přesunout v rámci areálu. Zbývá stávající nevyhovující zemina bude odvezena.

2.2. Zemní práce

Před zemními pracemi bude provedeno vyčištění ploch , posekání travin.
Vlastní stavba drah je převážně předmětem zemních prací. Trasy budou před zemními pracemi vytyčeny. Základem pro trasy drah je urovnaná pláň na které budou provedeny hlavní trasy zhutněných pruhů ze zeminy o požadovaných rozměrech. Šířka tras je cca 1,5 a 2,0m .
Linii dráhy je ideálně výškově osadit nad okolním upraveným terénem.
Voda bude stékat do zatravněného prostoru podél rovinek.
Následovat bude tvarování a hutnění zeminy v místě překážek, tak aby byly připraveny pro povrch ze šterkodrtě a finální povrch z asfaltobetonu.

2.3. Povrchy

Dráha je nahrubo několiknásobně hutněna vibračním válcem – ježkem v ploše jízdních pruhů i klopení. Povrch drah je tvořen obalovanou směsí ACO 8CH, která je za klopení hutněna a válcována. Klopené zatáčky i rovinky jízdních pruhů jsou hutněny na čisto vibrační deskou. Boky svahů překážek budou zpevněny zatravněním.

2.4. Odvodnění

Odvodnění slouží pro zachování sjízdnosti dráhy při dešti i po něm a výrazně eliminuje poškození dráhy. Pro odvodnění plochy dráhy slouží prostor mezi rovinkami, který je o cca 150 mm níže proti linii dráhy a je zatravněn. V kritických místech jsou navrženy vsakovací jámy hl. cca 0,5m – zasypané hrubým kamenivem

2.5. Rozvod vody pro účely údržby

Není plánován rozvod vody.

2.6. Elektro

Není plánován rozvod elektro

2.7. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při provádění stavebních úprav budou zhotovitelem dodržovány platné zákony, platné normy a předpisy zejména pak

- zákoník práce
- Dokumentace je zpracována v souladu s platnými právními předpisy, zvláště pak se zákonem č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). a dále se souvisejícími právními předpisy, jmenovitě:
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
 - Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
 - Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- Všechny stavební konstrukce budou provedeny dle platných norem a předpisů.